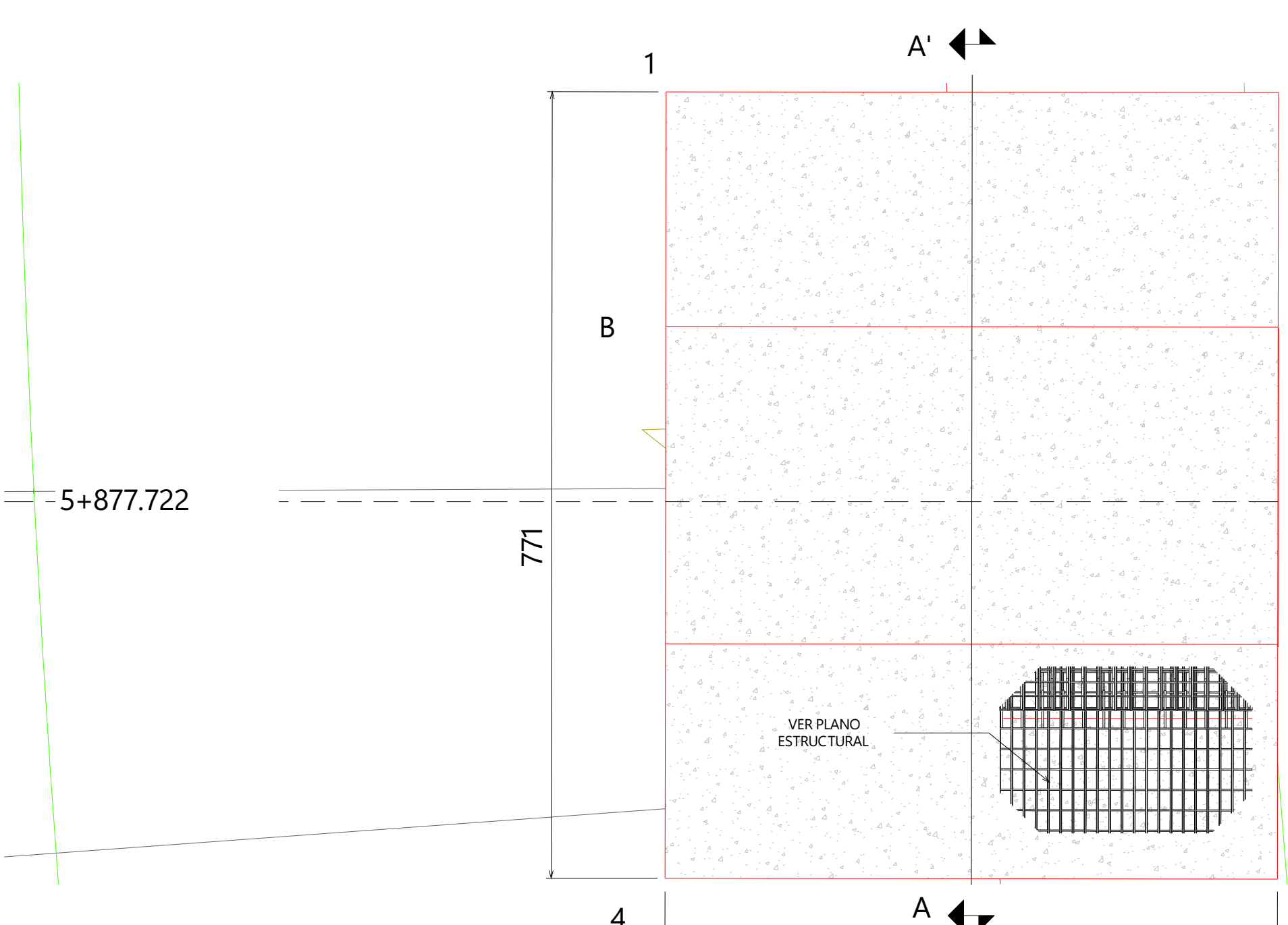
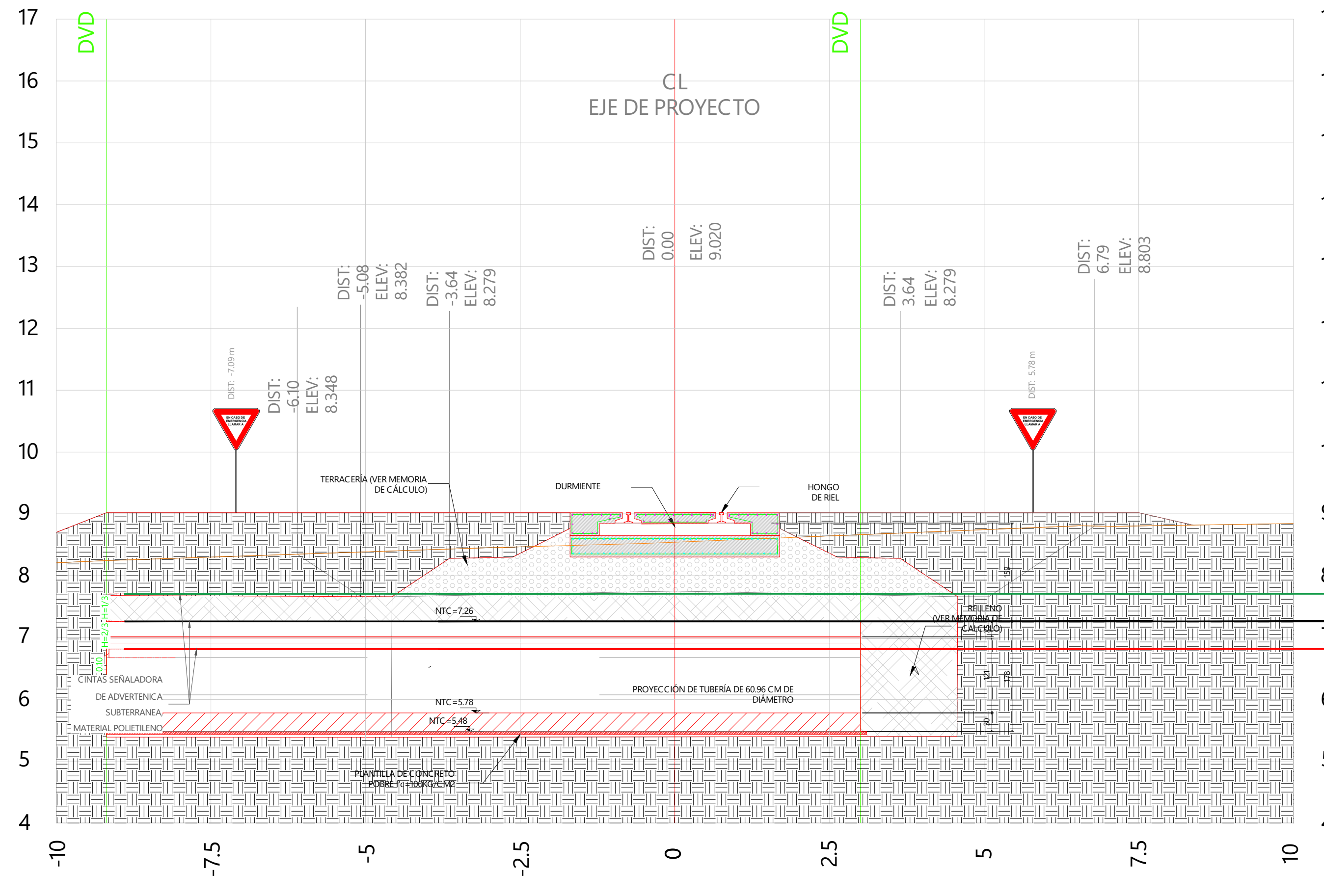


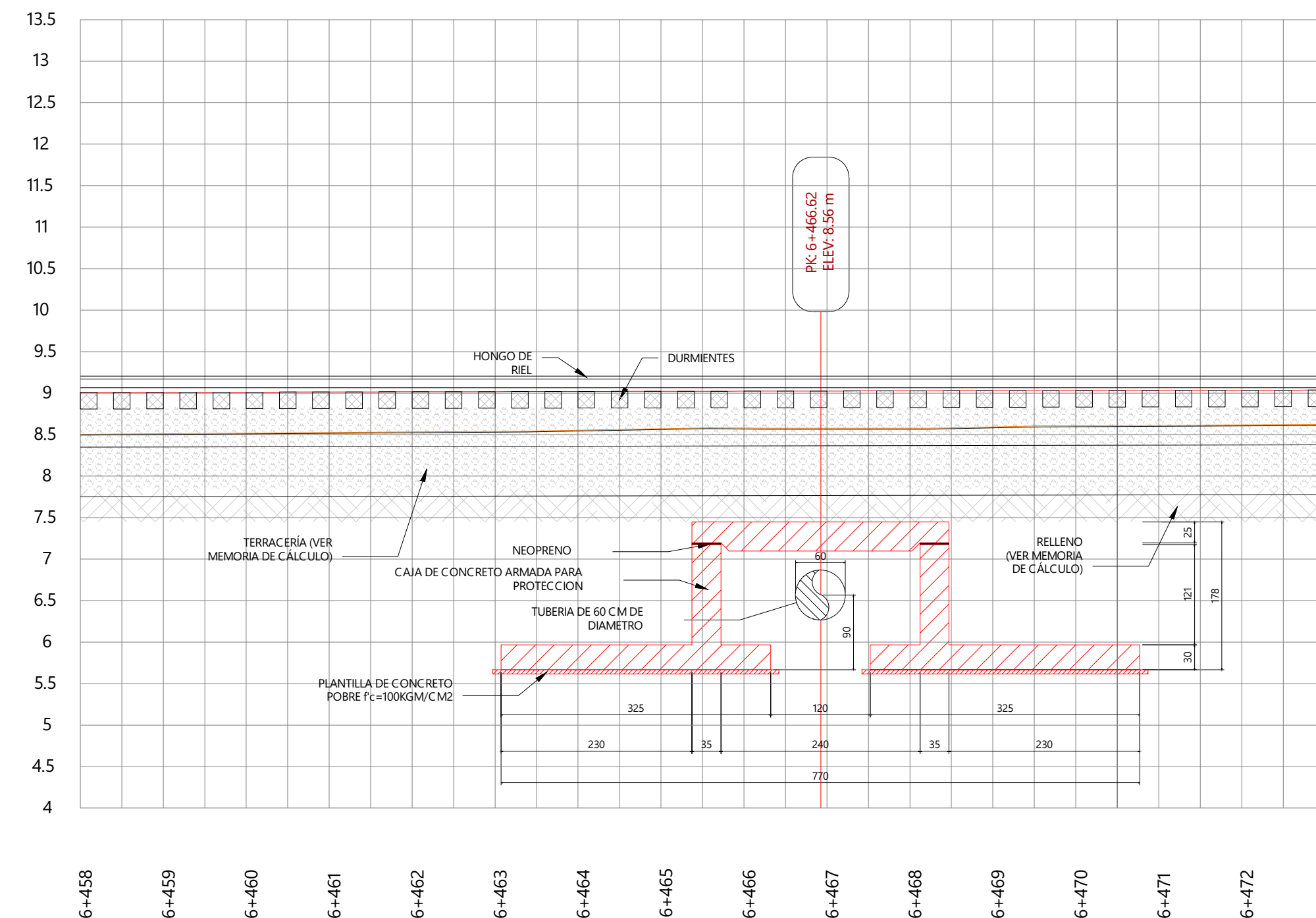
PLANTA DE LOCALIZACIÓN
1:75 ACOT. CM



PLANTA DE CONJUNTO
1:50 ACOT. CM

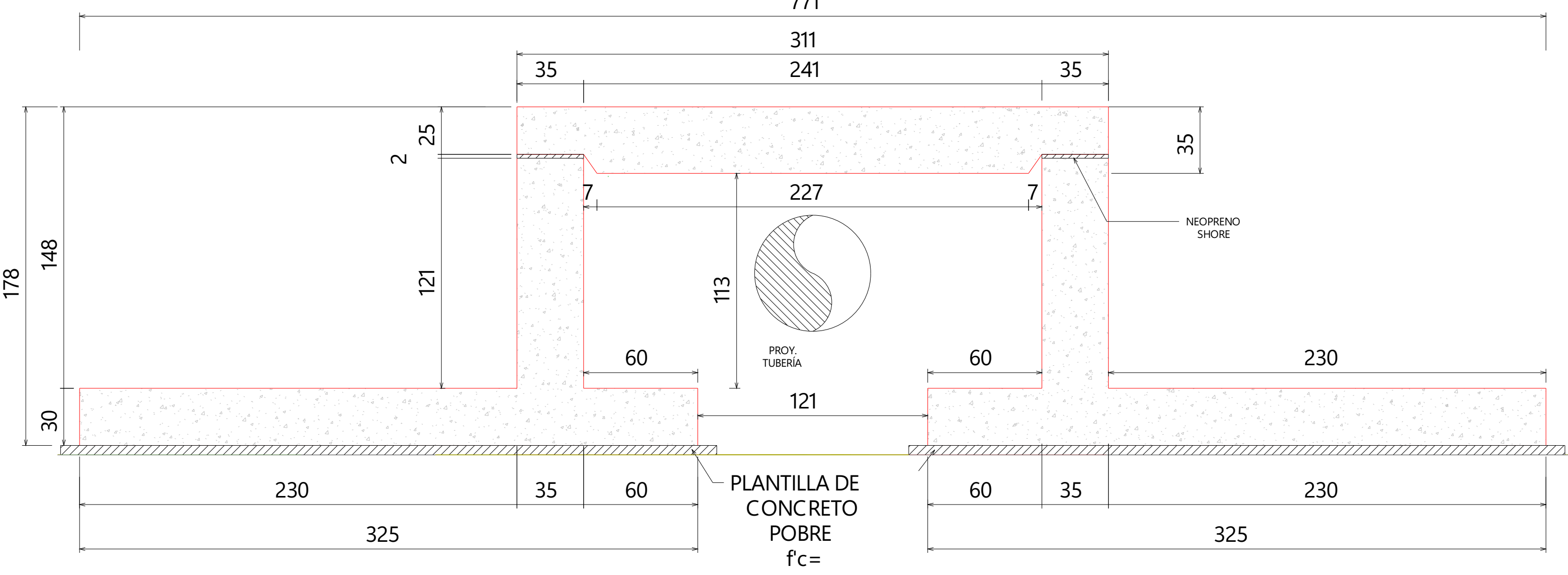


SECCIÓN LONGITUDINAL
1:60 ACOT. M

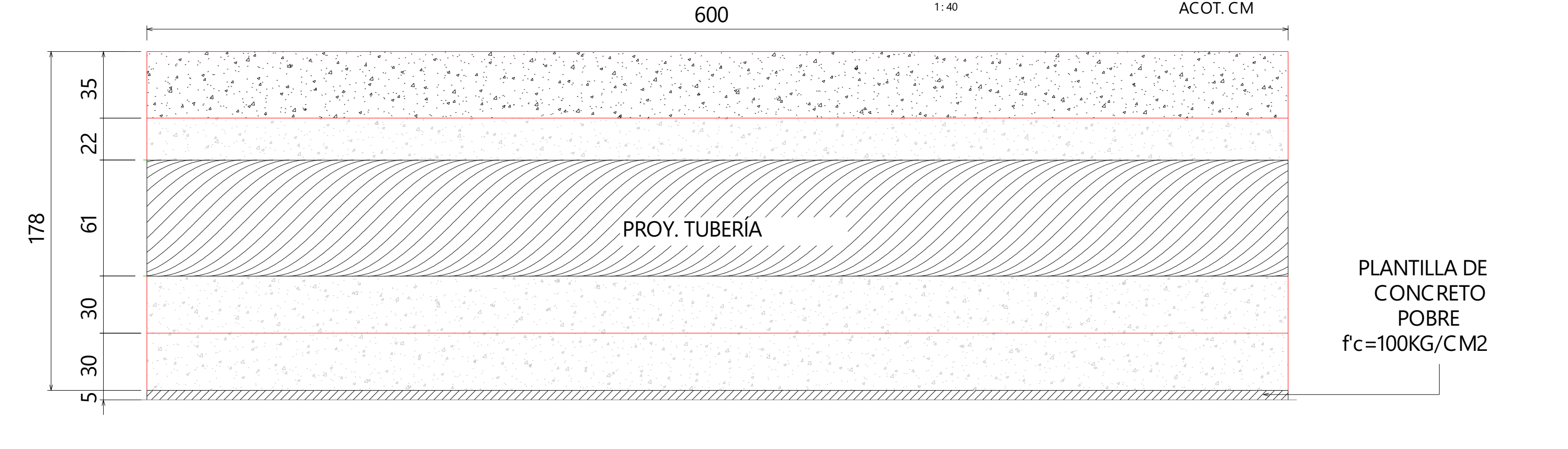
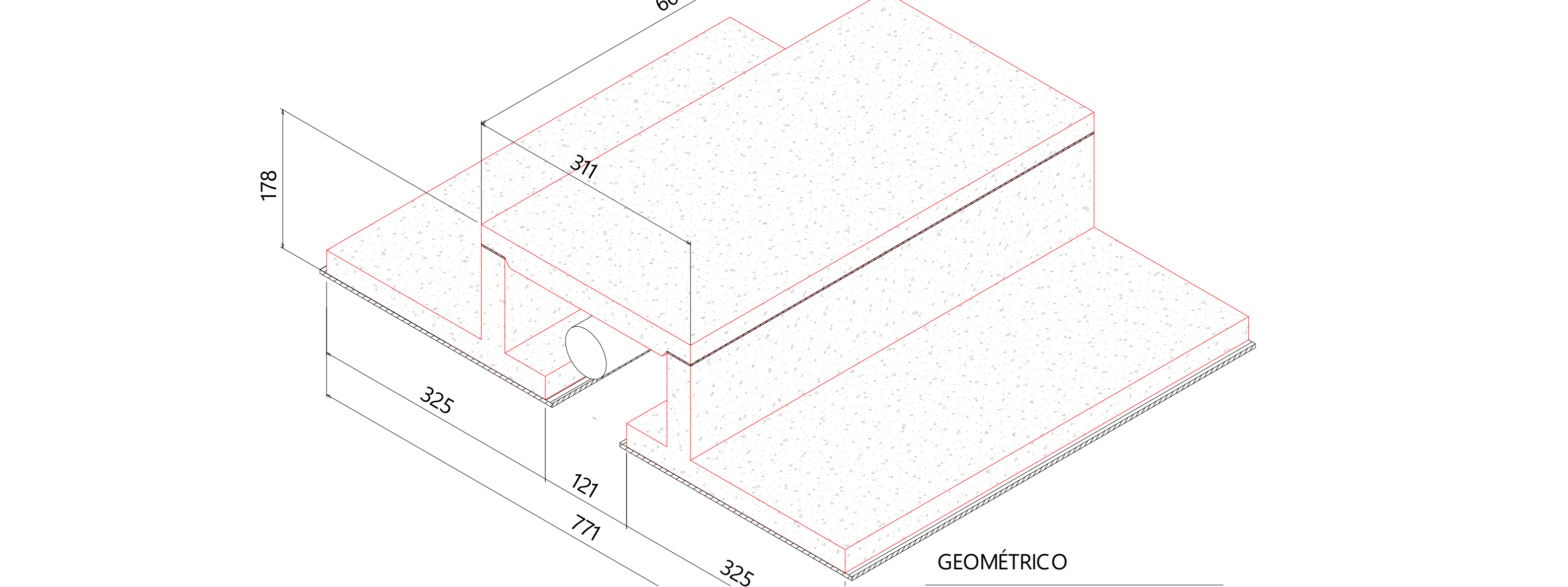


SECCIÓN TRANSVERSAL
1:60 ACOT. M

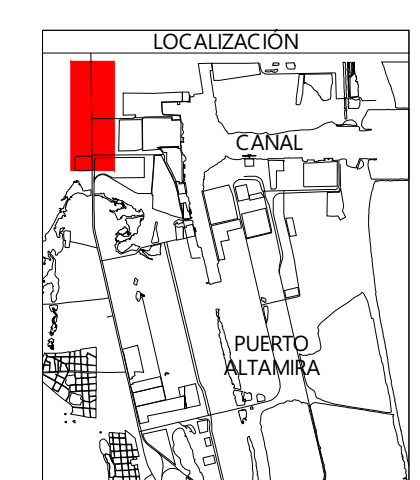
CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POR RUMBO					
ESTACIÓN	RUMBO	LADO	N/S	E/O	Distancia
1	90° 00' 00"	1-2	S	E	720.00
2	0° 00' 00"	2-3	S	O	600.00
3	90° 00' 00"	3-4	N	O	720.00
4	0° 00' 00"	4-1	N	E	600.00



CORTE GEOMÉTRICO A-A'
1:20 ACOT. CM



CORTE GEOMÉTRICO B-B'
1:20 ACOT. CM



FECHA	REVISIÓN	ZONA	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN	POR	APROBADO
SEP-2020	REV-0	REV	ESTE PLANO SE HA REFERENCIADO AL PLANO ASPN-AUT-01-P-002-20-0 (1 DE 2)	ESP	SCT

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO
NACIONAL ALTAMIRA S.A. DE C.V.

REVISÓ
RODOLFO HERRERA RAMOS
INGENIERO

DIBUJÓ
ELVA OLIVERA PÉREZ HERNÁNDEZ
INGENIERO

ACOTACIONES
INDICADA

FECHA
SEPTIEMBRE-2020

ESCALA
INDICADA

NOMBRE DEL PROYECTO
PROLONGACION DE VIA MC RAMAL PONIENTE KM 5+466, EN EL PUERTO DE ALTAMIRA

NOMBRE DEL PLANO
PROYECTO GEOMÉTRICO DE PROTECCIÓN EN KM 6+466.62

NÚMERO DE PLANO
ASPN-AUT-GL-I-P146-25-0

FIDEL MALDONADO LÓPEZ
VICEALMIRANTE CG. DEM RET

HECTOR AUGUSTO FLORES GONZÁLEZ
INGENIERO

MARIA DE MONSERRAT VALADEZ SILVA
INGENIERO

NOTAS GENERALES:

GENERALIDADES:

LAS ACOTACIONES SE ENCUENTRAN EN CENTÍMETROS, EXCEPTO DE QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO. LOS NIVELES SE ENCUENTRAN EN METROS, EXCEPTO DE QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO. NO SE PODRÁN MODIFICAR DIMENSIONES NI ARMADOS DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES SIN LA AUTORIZACIÓN POR ESCRITO DEL INGENIERO ESTRUCTURAL. PREVIO A LA EJECUCIÓN, TODAS LAS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS EN SITIO.

ESPECIFICACIONES:

PARA EL DISEÑO DE LA LOSA Y SU CIMENTACIÓN, ASÍ COMO LOS ESFUERZOS TRANSMITIDOS A LO LARGO DE LA ZAPATA SE UTILIZÓ LA CARGA DE DISEÑO COOPER E 80 (JARMMA.2021) (36TON) x 3M CLARO TRANSVERSAL. VER FIGURA 01. LA ULTIMA EDICIÓN DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE LA S.C.T. SE HARÁ REFERENCIA EN PARTICULAR DE LOS SIGUIENTES CAPÍTULOS:

EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS
RELLENOS
CONCRETO HIDRÁULICO
ACERO PARA CONCRETO HIDRÁULICO
ACERO ESTRUCTURAL Y ELEMENTOS METÁLICOS
ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO

MATERIALES:
DEBERÁN SER ACEPTADOS POR LA D.G.C.F. Y CUMPLIRÁN LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES:

CEMENTO:

1.- SE USARÁ CONCRETO DE F_C=350 KG/C.M², PESO VOLUMÉTRICO DE 1800 KG/M³, MÓDULO DE ELASTICIDAD DE E=21468.87 KG/C.M², CON REQUEBRAMIENTO DE 5 A 10 CM Y AGREGADO GRISELO CON TAMAÑO MÁXIMO DE 15 CM. SE VIBRARÁ AL COLOCARLO. EN CASO DE QUE EL CONTRATISTA REQUIERA USAR ADITIVOS PARA EL CONCRETO, DEBERÁ JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CANTIDAD Y DOSIFICACIÓN DE ESTOS PRODUCTOS, PRESENTANDO A LA SECRETARÍA PRUEBAS SATISFACTORIAS DE SU EMPLEO, CON LOS AGREGADOS Y EL CEMENTO QUE SE VAYAN A EMPLEAR.

2.- EL CONCRETO DEBERÁ SER SUMINISTRADO CON IMPERMEABILIZANTE INTEGRADO "TETRAGRAL" O TÉCNICAMENTE SIMILAR.

3.- EL RECURRIMIENTO MÍNIMO EN LOSAS, MUROS Y ZAPATAS SERÁ DE 7.5 CM. EXCEPTO, CUANDO SE INDIQUE OTRO VALOR.

4.- SI LA SUPERFICIE DEL CONCRETO RESULTA POROSA O IRREGULAR AL REMOVER LOS MOLDES, ESAS SUPERFICIES DEBERÁN ACABARSE MEDIANTE DOS MANOS, LA PRIMERA DE PASTA DE CEMENTO BLANCO APLICADA CON ESPÁTULA SOBRE SUPERFICIE HUMEDA, LA SEGUNDA CON LECHADA DE CEMENTO BLANCO Y UN ADITIVO PARA LOGRAR LA ADHERENCIA APLICADA.

ACERO DE REFUERZO:

SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS EVITANDO QUE TENGAN ÓXIDO SUELTO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES NO INDICADOS EN ESTE PLANO SE HARÁN CUATRIEMPALMES, SIN EXCEDER DEL 33% DEL ACERO PRINCIPAL DE LA SECCIÓN. LOS CASOS AISLADOS EN QUE SE EMPALME MÁS DEL 50% DEL REFUERZO, SE AUMENTARÁN EN UN 25% LAS LONGITUDES DE TRASLAPE.

RECOMENDACIONES DE CONSTRUCCIÓN:

LAS VARILLAS DE REFUERZO DE LOS NÚMEROS 8C A 12C SERÁN DE UNA SOLA PIEZA PREFERENTEMENTE, SÓLO SE PERMITIRÁN EMPALMES SOLDADOS EN CASOS EXTEREOS, PREVIA AUTORIZACIÓN DEL INGENIERO. EL COLOADO ENTRE LAS JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN DEBERÁ HACERSE EN UNA SOLA OPERACIÓN, ESTAS DEBEN PREPARARSE ANTES DEL SIGUIENTE COLOADO, NO SE COLOCARÁ EL TERRAPLEN SOBRE LA CIMENTACIÓN DEL MURO HASTA LOS 28 DÍAS DEL ÚLTIMO COLOADO DE ESTE O A LOS 14 DÍAS SI SE USÓ CEMENTO DE PAGUADO RÁPIDO, PERO EN NINGÚN CASO ANTES DE QUE EL CONCRETO HAYA ALCANZADO UNA RESISTENCIA MÍNIMA DE 0.80F_C.

NORMATIVAS DE REFERENCIA PARA DUCTOS DE TRANSPORTE DE GAS:

NOM-010-ASEA-VIGENTE NOM-009-ASEA-VIGENTE
NOM-007-ASEA-VIGENTE NOM-007-SECRE-2010



SIMBOLOGÍA	
	DERECHO DE VÍA
	EJE DE PROYECTO
	CAJA DE PROTECCIÓN
	TERRENO NATURAL
	EJE DE CADENAMIENTOS
	LÍNEA DE INSTALACIONES
	NIVEL TOPE DE CONCRETO
	CRUCE DE FERROCARRIL
	MOJONERA
	ORIENTACIÓN GEOGRÁFICA
	5+780.00 CADENAMIENTO
	POSTE DE GAS DESCONOCIDO
	REGISTRO
	REGISTRO VÁLVULA DE GAS
	REGISTRO TELEFÓNICO
	SIMBOLOGÍA DE ALTO TOTAL
	TRANSFORMADOR
	OBRA DE PROTECCIÓN